

## Nyheter i körprovet för motorcykel

Från april förändras körprovet för motorcykel (behörighet A och A1). Precis som för personbil kommer även momentet sparsam körning att ingå i provet. Dessutom, liksom för körprovet för personbil, kommer trafikinspektören ha möjlighet att ställa situationsanpassade frågor. Körprovet består som tidigare av säkerhetskontroll, särskilt manöverprov och körning i och utanför tätort.

För godkänt körprov krävs att körkortstagaren bedöms ha de kunskaper som anges som mål i **Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:226) om kursplaner, behörighet A och A1**.

Vägverkets föreskrifter om förarprov, **behörighet A och A1 (VVFS 2008:164)** beskriver hur körprovet ska genomföras.

De största förändringarna är:

### **SPARSAM KÖRNING**

Ditt körsätt påverkar motorcykelns bränsleförbrukning och därmed även i hög grad miljön och människan. Med ett sparsamt körsätt bidrar du till att minska utsläppen av skadliga ämnen. Det vanligaste är att trafikinspektören observerar och bedömer hur du utför:

- tomgångskörning
- start och acceleration
- val av växel
- motorbromsning
- framförhållning.

Enstaka brister som vid en helhetsbedömning är av liten betydelse för trafiksäkerheten ska inte leda till underkännande.

### **SITUATIONSANPASSADE FRÅGOR**

Trafikinspektören kan vid behov välja att ställa någon fråga som hänger ihop med situationer som uppstår i trafiken under körprovet.

### **Kom ihåg!**

- Ta med dig godkänd och giltig svensk legitimation till körprovet
- Om du inte är folkbokförd i Sverige sedan minst 185 dagar måste du visa upp ett särskilt intyg.
- Ta med dig det senaste utfärdade registreringsbeviset till körprovet.
- Tänk på att vissa krav ställs på den motorcykel du ska använda vid körprovet.

### **Mer information**

Läs mer på [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se) eller ring Kundtjänst för körkortsfrågor på 0771-17 18 19.